

Siemens AG Industry Sector Mobility

Betriebsleittechnik für die Deutsche Bahn AG

Auftraggeber: Siemens AG

Zeitraum: 2002 – 2008

Projektbeschreibung:

Die Siemens AG ist Systempartner der Deutschen Bahn AG. Als solcher rüstet Siemens u. a. die Arbeitsplätze der Fahrdienstleiter mit dem Bedienplatzsystem BPS 901 aus. Das Bedienplatzsystem stellt die Informationen aus dem Eisenbahnbetrieb grafisch dar und leitet Kommandos von Bedienern an die entsprechende Technik weiter. Es empfängt Meldungen vom elektronischen Stellwerk, von der Zugnummernmeldeanlage, vom Zuglenksystem und anderen Techniken.

Das BPS 901 zeigt signaltechnisch sichere Meldebilder an, die die Grundlage für sicherheitskritische Hilfsbedienungen darstellen. Es integriert die Bedienung von Zugnummernmeldesystemen und Zuglenksystemen und ist erweiterbar für dispositive Anwendungen. Durch eine flexible Zuordnung von Bedienplätzen zu Bedienbereichen auch über Stellwerksgrenzen hinweg kann das Personal gleichmäßig ausgelastet werden. Eine wirtschaftliche und sichere Betriebsführung wird durch diese funktionale Integration möglich.

Unsere Leistungen:

Die ESE hat die Firma Siemens bei der Konzeption, Entwicklung und dem Systemtest des Bedienplatzsystems und des Leitsystems, in dem es eingebettet ist, unterstützt. Dabei erstreckten sich die Aufgaben über:

- Konzeption und Proof-of-Concept
- Spezifikation von Teilsystemen
- Neu- und Anpass-Entwicklungen sicherer und nicht-sicherer Komponenten
- Migration auf neue Hardware und neue Betriebssysteme
- Software- und System-Verifizierung
- Software- und System-Validierung